



**15** Durch Drehen der Einziehwerk-trommel die gewünschte Aus-legerknickstellung einstellen.

**14** Durch Drehen der Hubtrommel Lasthaken in die gewünschte Höhe bringen.

**13** Die Hubseilschnur wird nun an der Bohrung der Auslegerspitze eingefädelt. Durch Stecken des Bolzens (sh. Plastiktüte) kann die Schnur hier fixiert werden.

**12** Nun die Schnur über eine Laufrolle der Laufkatze führen, den Lasthaken einfädeln und die Schnur über die zweite Rolle der Laufkatze legen.

**11** Die Hubseilschnur wird nun über die Rolle an der am Auslegerstück ange-brachten Umlenkstation zur Laufkatze geführt.

**10 Hubseil einscheren**  
Die Schnur von der Hubtrommel ab-wickeln, über die vorgelagerte Wan-derrolle zu der mittleren Rolle in der A-Bock-Spitze führen. Danach wird das Seil in die Rolle am Auslegeran-lenkpunkt eingesichert.

**9 Hintere Auslegerabspannung**  
Nun die hintere Auslegerabspannung anbringen.

**8 Vordere Auslegerabspannung**  
Die vordere Auslegerabspannung ein-hängen.

**7 Drehbarer Teil**  
Das vormontierte drehbare Kranober-teil auf das Turmoberteil stecken. Danach den Gegenballast von hinten in den Gegenausleger schieben.



**6 Arbeitspodest**  
Das Arbeitspodest so über das Füh-rungsstück stülpen, dass der Kolben der Presse am Führungsstück (schwarze Presse) in die Aussparung des Arbeitspodestes gelangt.

**5** In die schwarze Presse wird der Stift (Kolben der Presse) mit der Kletter-traverse eingeschoben (Kolben siehe Plastiktüte).

**4 Turmoberteil mit Führungsstück**  
Das Turmoberteil mit dem Führungs-stück auf den Turm aufsetzen. Auch hierbei darauf achten, dass die K-Verstreben an der Turm-Rückseite übereinanderstehen.

**3 Turm**  
Die beiden Turmteile darauf stecken (wenn notwendig mit einem Hämmer-chen und einem Holzstück leicht nach-helfen). Die Turmseitenflächen müssen ein einheitliches Bild ergeben. Am besten, man achtet darauf, dass die K-Verstreben an der Turmrück-seite übereinanderstehen.

**2** Das Tragfähigkeitsschild (es befindet sich in der Plastiktüte) an die Turmwand mit der K-Verstrebung stecken.

**1 Unterwagen**  
Den Unterwagen auf eine ebene Fläche stellen und mit den 4 Ballastgewichten ballastieren.

# LIEBHERR

**1 Undercarriage**  
Place the undercarriage on a flat surface and install the 4 ballast weights.

**2** Stick the capacity plate (which is in the plastic bag) on the tower panel with the "K" struts.

**3 Tower**  
Install the two tower sections on the undercarriage (if necessary, strike gently with a small hammer, using a block of wood). The sides of the tower must be of uniform pattern all the way up (make sure that the "K" struts at the back of the tower are one above the other).

**4 Upper section of tower with guide section**  
Mount the upper tower section with guide section on the main tower. Again, make sure that the "K" struts at the back of the tower are one above the other.

**5** Press the pin (piston of hydraulic ram) with climbing cross-member into the black plastic tube (the piston is in the plastic bag).

**6 Work platform**  
Push the work platform over the guide section so that the piston of the hydraulic ram on the guide section (black plastic tube) enters the cutout on the platform.  
Press the pin (piston of hydraulic ram) with climbing cross-member into the black plastic tube.

**7 Slewing part**  
Install the pre-assembled slewing top part of the crane on the upper part of the tower (insert the pin with a slight screwing motion to aid assembly). Then slide the counter-weight onto the counter-jib from the rear end.

**8 Front jib suspension**  
Attach the front jib suspension.

**9 Rear jib suspension**  
Then attach the rear jib suspension.

**10 Hoist rope reeving**  
Unwind the cord from the hoist drum, pass it over the movable pulley to the central pulley at the top of the jib retaining frame. Then the rope is reeved in the pulley at the jib heel point.

**11** The hoist rope cord is now passed over the pulley in the deflection station at the jib section to the trolley.

**12** Next, pass the rope over one pulley on the trolley, thread on the hook and place the rope over the second pulley on the trolley.

**13** Now the hoist rope cord is threaded through the boring at the jib head. Then it can be attached by inserting the pin (which is in the plastic bag).

**14** Bring the load hook to the desired height by turning the hoist drum.

**15** Set the desired luffed jib position by turning the luffing gear drum.

**Châssis**  
Placer le châssis sur une surface plane et installer les 4 poids constituant le lest de base.

Attacher la plaque des capacités de levage (dans le sachet en plastique) sur le panneau du mât ayant des diagonales en forme de K.

**Mât**  
Adapter les deux éléments du mât sur le châssis (au besoin, frapper légèrement avec un petit maillet pour faciliter l'engagement, en intercalant une pièce de bois). Les panneaux latéraux du mât doivent offrir une image uniforme. Veiller à ce que les raidisseurs en diagonales en forme de K à l'arrière du mât soient superposés.

**Élément supérieur du mât et cage télescopique**  
Poser l'élément supérieur du mât avec la cage télescopique sur le mât déjà en place. Ici aussi, veiller à ce que les renforts en forme de K à l'arrière du mât soient superposés.

Dans le tube en matière plastique de couleur noire, engager la broche (piston du vérin de télescopage) avec la traverse d'appui (pour piston voir sachet en matière plastique).

**Plate-forme de montage**  
Engager la plate-forme de montage par-dessus la cage télescopique de telle manière que le piston du vérin sur la cage télescopique (tube plastique noir) parvienne dans l'évidement de la plateforme. Dans le tube en matière plastique de couleur noire, engager la broche (piston du vérin de télescopage) avec la traverse d'appui.

**Partie tournante**  
Installer la partie supérieure tournante pré-assemblée sur la partie supérieure du mât en la tournant. Après, glisser le lest de contre-flèche dans la partie de contre-flèche dans la partie arrière de la contre-flèche.

**Haubanage avant de flèche**  
Attacher le hauban avant de flèche.

**Haubanage arrière-flèche**  
Attacher maintenant le hauban arrière-flèche.

**Mouflage du câble de levage**  
Dérouler la ficelle du tambour du mécanisme de levage, la passer par-dessus la poulie mobile et l'emmener vers la poulie centrale à la pointe du chevalet de retenue de flèche. Ensuite le câble est mouflé dans la poulie du pied de flèche.

Maintenant faire passer la ficelle de câble par-dessus la poulie de la station de renvoi dans la flèche et l'emmener vers le chariot de distribution.

Faire ensuite passer la ficelle par-dessus un galet du chariot de distribution de la flèche, l'engager dans le crochet de levage puis la faire passer par-dessus le second galet du chariot de flèche.

Maintenant engager la ficelle de câble de levage dans le trou à la pointe de flèche. La ficelle peut être fixée ici en insérant l'axe (dans le sachet en plastique).

Mettre le crochet de levage à la hauteur souhaitée en tournant le tambour de levage.

Choisir la position relevée de flèche en tournant le tambour de relevage.

# Montageanleitung für das Liebherr- Kran-Modell HC-K.