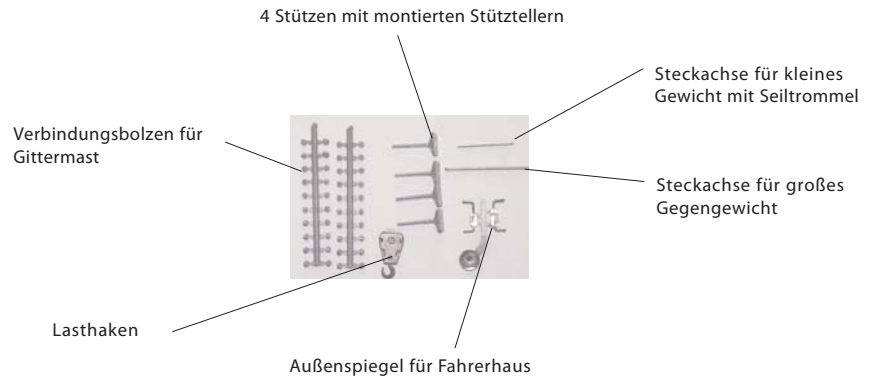
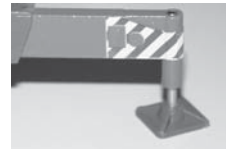


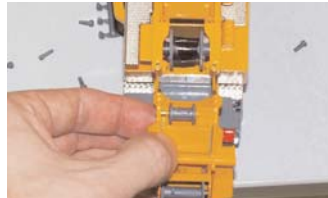
Für die erfolgreiche Montage des LTM 1300/1 sind die rechts abgebildeten, der Verpackung beiliegenden Kleinteile notwendig.



1. Sorgen Sie zunächst für einen sicheren Stand des Fahrzeuges indem Sie die Stützen von unten, in die dafür vorgesehenen, ausfahrbaren Stützträger einschrauben.



2. Nehmen Sie nun das kleine Heckgewicht mit Seiltrommel und die dazu passende, kurze Steckachse zur Hand. Hängen Sie das Element über die hervorstehenden Bolzen in die Bohrungen des Drehschemelaufbaus. Abschließend wird nun die Steckachse durch die unteren Befestigungsösen geschoben.



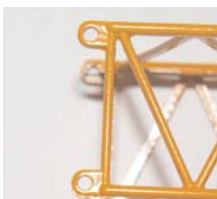
3. An das soeben angeflanschte Teil wird nun das große Heckgewicht, mittels der oben überstehenden Bolzen und der langen Steckachse befestigt.



4. Jetzt kann der Ausleger aufgebaut werden. Fahren Sie den Grundausleger etwas aus und beginnen Sie mit der Einscherung der Abspannung. Grundsätzlich sind alle Seile bereits auf die Seiltrommeln gewickelt und mit einem Klebestreifen gesichert. Mit Abziehen des Klebestreifens halten Sie das lose Ende des Seils in Ihrer Hand. Für die Auslegerabspannung führen Sie das lose Ende um die beiden beweglichen, am Ausleger befestigten Umlenkrollen (siehe folgende Abb.). Bilden Sie nun eine Schlinge am Seilende und hängen Sie diese in den dafür vorgesehenen Haken des Abspannbocks.



5. Fahren Sie nun mit der Montage des Gittermastes fort. Die einzelnen Segmente werden durch die reichlich vorhandenen Bolzen verbunden. Gittermastsegmente zueinander ausrichten, die Bolzen von außen fest durch die Ösen drücken, den vollständigen Ausleger am Grundmast befestigen, fertig!

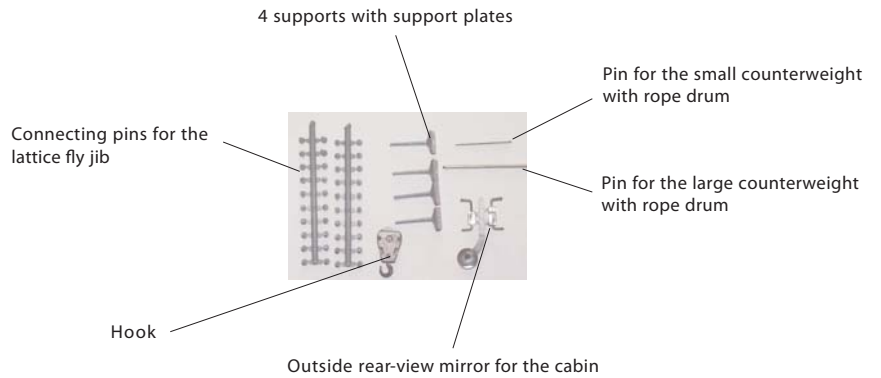


6. Je nach Aufbau führen Sie das Lastseil über den Ausleger und verknoten den Lasthaken am Ende. Damit ist der Aufbau abgeschlossen!

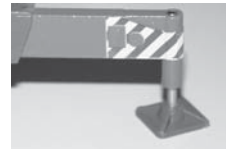
Assembly Instruction:
LIEBHERR LTM 1300/1 - Mobile crane
Item no. 2097/0



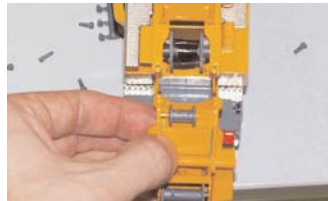
The small parts shown on the right side are necessary for a successful assembly. Please read this entire set of instructions and then begin assembly.



1. Unscrew the 4 outrigger supports until the vehicle is in a safe and parked status. All supports should be fully extended and firmly touching the surface so the model does not tip over as you finish this assembly.



2. Further take the small counterweight with the rope drum assembly and the shorter pin that fits the small counterweight. Hang the assembly by inserting the protruding connectors into the holes within the turntable structure (behind the main drum). Push the shorter pin through the lower fixing loops.



3. Attach the large counterweight with the large counterweight pin by hanging the assembly beneath the small counterweight part and pushing the larger pin through the holes.



4. Now, on to the jib. Extend the crane boom enough to open the superlift structure. There are two drums with rope which are covered with stripes of adhesive tape. One drum is on the main body of the crane and one is on the superlift extension. Remove the adhesive strip on the superlift extension and find the end of the rope. Pull the loose end of the rope around the two flexible pulleys as shown. Form a loop at the end of the rope and tie onto the protruding L-brace across from the drum on the superlift structure. Wind the geared wheel until tight.



5. Assemble the entire lattice fly jib with the pins supplied. Then affix the completed jib to the base of the main boom as shown.



6. Lead the rope from the main body of the crane across the boom and lattice fly jib, through the hook block and tie off at the tip of the boom. Now, assembly is complete. Extend the crane to your liking!