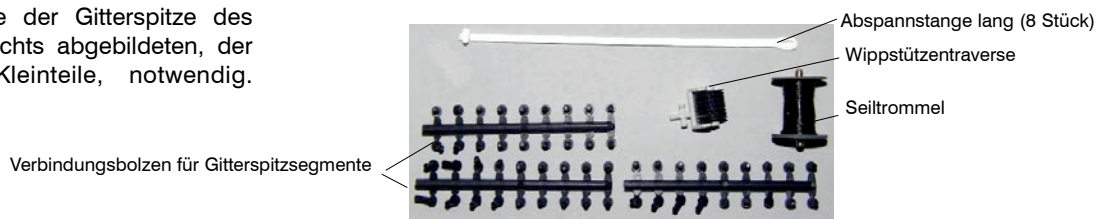


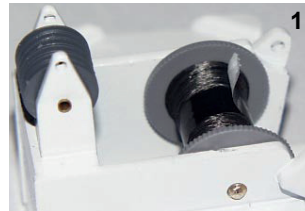
**Aufbauanleitung:  
DEMAG AC 500-1 - Wippbarer Hilfsausleger  
Art.Nr. 98000/0**



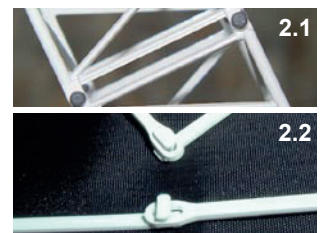
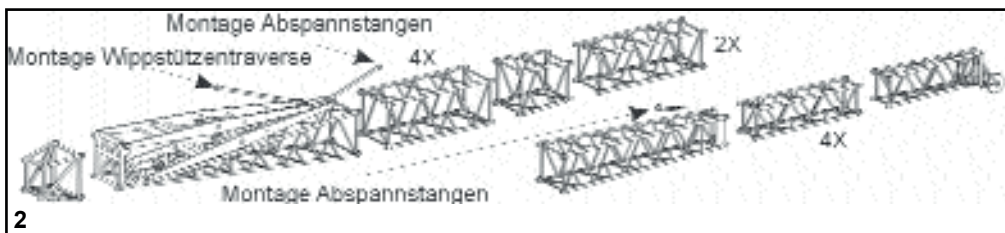
Für die erfolgreiche Montage der Gitterspitze des Demag AC 500-1 sind die rechts abgebildeten, der Verpackung beiliegenden Kleinteile, notwendig.



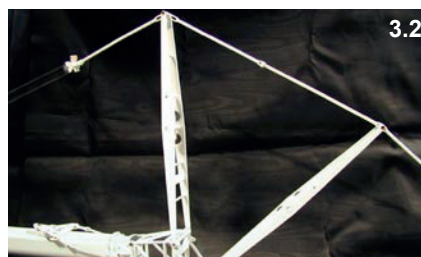
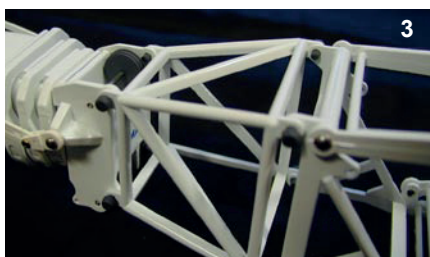
1. Drücken Sie die zwei seitlichen Bolzen der Seiltrommel gegen den Federdruck nach innen und setzen diese in die dafür vorgesehene Aussparung der Gegengewichtsplatte ein.
- 1.1 Führen Sie das durch Klebeband fixierte Seil unter den Umlenkrollen hindurch.



2. Ordnen Sie die Gitterspitze-segmente gemäß der schematischen Darstellung auf einer flachen Unterlage an.
- 2.1 Fügen Sie die einzelnen Segmente durch festes Eindrücken von je vier dafür vorgesehenen Verbindungsbolzen aneinander.
- 2.2 Verbinden Sie die acht langen Abspannstangen wie dargestellt miteinander (s. Abb. 2.2).
- 2.3 Hängen Sie ein Ende dieser Reihe in die kurze Abspannstange (vormontiert am oberen Gitterspitze-Reduzierstück) und das andere Ende in die kurze Abspannstange der oberen Wippstütze.



3. Befestigen Sie die Gitterspitze am flach liegenden Ausleger des Basismodells. Das Anlenkstück wird dabei mittels vier Verbindungsbolzen mit dem Abspannbockstück des Grundmodells verbunden.
- 3.1 Fahren Sie den Grundauleger auf die gewünschte Länge aus.
- 3.2 Montieren Sie die Wippstützen-traverse an der noch freien Abspannstange der unteren Wippstütze und bringen Sie diese in eine senkrechte Position.
- 3.3 Scheren Sie das Seil wie folgt in den Flaschenzug ein. Sie beginnen mit der äußerst linken Rolle der festen Umlenkrollen (siehe Abb. 1.1), führen das Seil dann zur äußerst linken Rolle der Wippstützen-traverse und zur nächst anliegenden Rolle der festen Umlenkrollen zurück, usw..
- 3.4 Befestigen Sie das Seilende am vorgesehenen Auge der festen Umlenkrollen.
- 3.5 Tip: Es empfiehlt sich das Überspringen des Seils während des Einschervorgangs mit Hilfe eines Pappstückes zu verhindern!

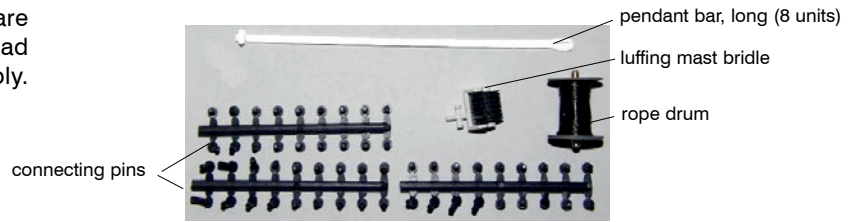


4. Sorgen Sie dafür, dass die Verseilung der Wippstützen leicht unter Spannung steht und das **Basismodell sicher abgestützt ist (Abstützungen ausgeklappt und entsprechend abgespindelt)**.
- 4.1 Legen Sie alle Gegengewichte auf die vorgesehene Gegengewichtsgrundplatte.
- 4.2 Klappen Sie die Abspannung des Grundaulegers aus und scheren Sie die Seile wie in der Anleitung des Basismodells beschrieben ein.
- 4.3 Führen Sie das Lastseil über die Hilfsrolle der Abspannung des Grundaulegers und die beiden innenliegenden Rollen der Wippe zur Auslegerspitze und verknoten Sie den Lashaken.
- 4.4 Bringen Sie den Grundauleger langsam in eine nahezu senkrechte Position. **Achtung: Die Gitterspitze muss dabei stets oberhalb der Waagerechten gehalten werden** (Gitterspitze z.B. durch 2. Helfer unterstützen).

**Assembly Instruction:**  
**DEMAG AC 500-1 - Luffing fly jib**  
**Item no. 98000/0**

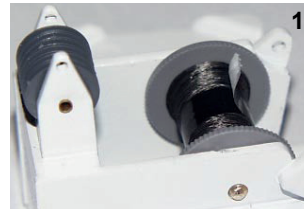


The small parts shown on the right side are necessary for successful assembly. Please read these instructions carefully prior to assembly.



1. Press the two side pins of the rope drum inwards against spring pressure and fit the drum into the space on the counterweight tray provided there for this purpose.

1.1 The rope is fixed with an adhesive strip. Remove the adhesive strip and reeve the rope from underneath the lower sheaves.

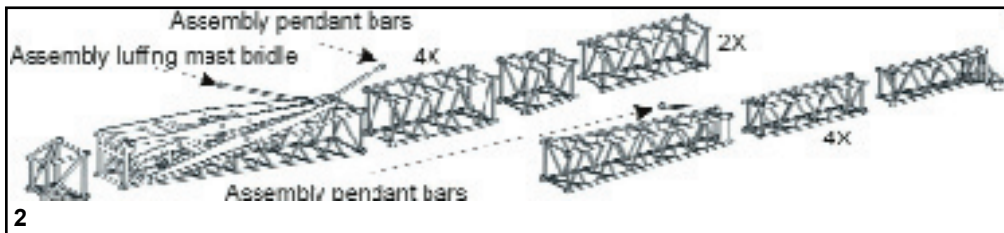


2. Arrange the luffing jib parts on a flat surface as shown on the illustration below.

2.1 Put the single sections together with 4 connecting pins under powerful pressure.

2.2 Connect the 8 long pendant bars as shown below in fig. 2.2.

2.3 One end of the assembled pendant bars should be hung on the short pendant bar (already assembled on the upper reducer). The other end should be hung on the short pendant bar of the upper luffing mast.



3. Fix the jib on the boom of the base model while in a flat position. The adapter is to be connected with the A-frame of the base model by using 4 pins.

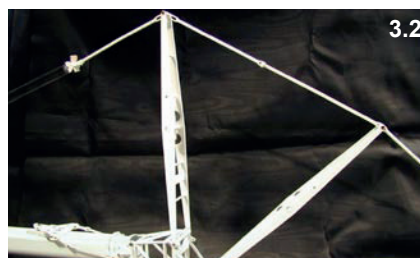
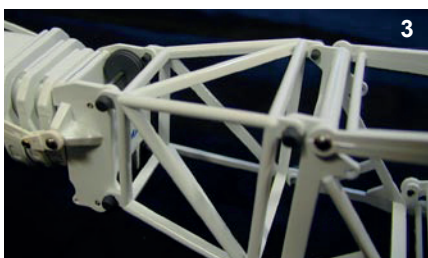
3.1 Extend the main boom to the desired length.

3.2 Mount the luffing mast bridle on the free end of the short pendant bar of the lower luffing mast and fix it in a vertical position.

3.3 Reeve the hook block as follows. Start with the lower sheave on the outermost left (fig. 1.1) and lead the rope to the outermost left upper sheave of the luffing mast bridle and then back to the sheave adjacent to the outermost left of the lower sheaves etc..

3.4 Fix the end of the rope at the eyelet of the lower sheaves.

3.5 Tip: It is recommended to use a small piece of card board in order to avoid that the rope jumps over while reeving!



4. The rope of the luffing mast should be slightly under tension and **the base model should be set up on its outriggers.**

4.1 Put all counterweights onto the counterweight tray.

4.2 Fold out the sheave assembly of the boom base and reeve it as mentioned in the instruction of the base model.

4.3 Lead the hoist rope over the auxiliary sheave of the boom base sheave assembly and the 2 inner sheaves of the luffing jib to the boom head. Please tie up the hook.

4.4 Slowly place the main boom in a almost vertical position. **Attention: The jib should always be kept above the horizontal position** (the jib should be supported by a second person).