ConradMagazine

Nr. 1/20 No. 1/20

Conrad.Modell Faszination.

Gut gebrüllt, Löwe - die neue MAN Truck-Generation in 1:50

Well roared, lion - the new MAN Truck generation in 1:50

Auch im LKW-Bereich werden die Produktzyklen immer schneller. Im Februar 2020 legte MAN seinen TGX neu auf: GX heißt die neue große „Hütte“, die seit kurzem auch vom Modellfahrzeugspezialisten Conrad im Maßstab 1:50 das Licht der Modellwelt erblickte.
Product cycles are also becoming ever faster in the truck sector. In February 2020, MAN relaunched its TGX: GX is the name of the new ”hut“ that has recently seen the light of day, also from model vehicle specialist Conrad, on a scale of 1:50.

DIE TGX GX, GM & GN

Immerhin acht unterschiedliche Fahrerhäuser bietet der Münchner LKW-Spezialist in seiner neuen Nutzfahrzeug-Generation an. Logisch: Die größte „Hütte“ bieten die drei Großraumkabinen mit den Namen GX, GM und GN. Der GX und der GM sind mit ihren 2,44 Meter Außenbreite für lange Fahrten im internationalen Fernverkehr konzipiert. Reichlich Platz für das mitgeführte Gepäck bieten der praktische Stauraum in Fahrerhausmitte unter dem Bett, die zwei auch von innen zugänglichen Außenstaukästen sowie die Staufächer und Dachablagen über der Frontscheibe. Ein übriges leistet der niedrige Motortunnel, so kommt die GM-Kabine auf eine Stehhöhe von 1,87 Meter und der GX sogar auf 2,07 Meter. Das GN-Fahrerhaus bietet den gleichen Komfort wie GM und GX hat aber ein weniger hohes Dach, was bei manchen Transportaufgaben durchaus sinnvoll ist. Denken wir hier einmal an Silo- oder Mineralölaufbauten und Autotransporter. Das bequeme Bett verfügt ebenso wie in der GX- und GM-Variante über einen hochwertigen Lattenrost für bestmöglichen Ruhe und Schlafkomfort.

Mit dem Original MAN TGX GX im Februar 2020 folgte das Conrad-Modell

DIE TGS FN, FM & NN

Das neue FM-Fahrerhaus (es ist die Hochdachvariante des TGS) erfüllt mit seiner 2,24 Meter Breite und 2,28 Meter Länge den Wunsch nach weniger Gewicht. Ebenso verfügt das FM-Fahrerhaus über von innen zugängliche Außenstaukästen sowie zahlreiche Staufächer und Ablagen. Für Einsätze, bei denen Fahrer und Unternehmer auf guten Wohnkomfort Wert legen, steht die neue flache FN-Kabine bereit. Das neue NN-Fahrerhaus (Länge 1,88 Meter) wird sicherlich eine häufig anzutreffende Variante sein. Typische Einsatzbeispiele sind Kipper oder Betonmischer (das ist auch der Grund, warum diese Variante von Conrad erschien). Trotz seiner kompakten Länge von 1,88 Meter bietet es dennoch ausreichend Platz hinter den Sitzen für persönliche Dinge.

Detailansicht der Scheinwerfer.
Detailed view of the headlights.

Große Staufächer sind mittig unter dem Bett eingebaut.
Large storage compartments in the middle under the bed.

Ein ergonomisch geformtes Cockpit ist heutzutage Pflicht.
An ergonomically shaped cockpit is mandatory nowadays.

Eine elegant fließende Außenhaut beim TGX GX.
An elegantly flowing outer skin on the TGX GX.

Erstlingswerk des MAN TGX GX in 1:50 von Conrad. Das Modell gibt es exklusiv im MAN-Shop (www.man-shop.eu) mit der MAN-Artikelnummer ZY.CO800-0000.
Debut of the MAN TGX GX in 1/50th scale by Conrad. The model is available exclusively in the MAN Shop (www.man-shop.eu) with the MAN article number ZY.CO800-0000.

DER TGM CC & DN

Das CC-Fahrerhaus hat eine Außenbreite von 2,24 Meter und ist außen 1,62 Meter lang und ist ebenfalls Ergonomisch auf dem gleichen Level wie seine großen „Geschwister“ und eignet sich hervorragend für den Verteiler-, Bau- und Kommunalverkehr. Die Doppelkabine ist natürlich die längste Fahrerhausvariante der neuen Truck-Generation und bietet vor allem für zusätzliche Mitfahrer viel Platz für bis zu sieben Personen und ihre Arbeitsutensilien. Typische Einsatzgebiete sind Handwerksbetriebe, Kommunen und Einsatzkräfte.

DER TGL CC & DN

Last but not least gibt es die beiden soeben beschriebenen Fahrerhäuser CC und DN auch auf Basis des TGL.

DAS CONRAD-MODELL IN 1:50

Nachdem der neue GX von MAN in die Umsetzung ging, war es den Verantwortlichen im Hause MAN klar, dass von diesem neuen Flaggschiff auch Modelle in unterschiedlichen Maßstäben zur Produktbewerbung und auch für die große Fangemeinde kreiert werden müssen. So wurden unterschiedliche Hersteller zu einem Infogespräch geladen und bekamen dort schon einen Prototypen zu Gesicht, der vor Ort genau vermessen werden konnte. Natürlich wurden auch relevante Daten des Fahrzeugs weitergereicht, selbstverständlich immer unter der Prämisse: absolute Geheimhaltung! Das dies nicht einfach so daher gesagt ist, belegen die Geheimhaltungsvereinbarungen, die wir Ihnen an dieser Stelle gerne mal gezeigt hätten, aber auch die sind natürlich „geheim“. So konnte das erste GX-Modell gleich mit der Präsentation des Originals vorgestellt werden. Das Conrad-Modell war eine Solozugmaschine des TGX GX in der Farbgebung „Golden Topaz“. Weitere Varianten (siehe Infokasten) wurden und werden natürlich ebenfalls produziert. Wie bereits erwähnt, spielt natürlich auch die NN-Variante eine wichtige Rolle. Sie ist es, die hauptsächlich im Baufahrzeugsektor (Kipper und Betonmischer) häufig anzutreffen sein wird. Klar, dass dieses Modell im Miniaturmaßstab 1:50 nicht fehlen darf. Ein bereits längst vergriffenes Erstlingswerk war der vierachsige TGS NN Dreiseitenkipper mit der Conrad-Art.-Nr. 81241/0. Bei MAN lancierte man das Modell unter dem Kürzel ZY.CO812-4100. Wer diese Modell nicht mehr bekommen konnte, kein Problem: Sicherlich werden weitere Versionen folgen, denn dieses Fahrzeug ist einfach zu interessant.

Varianten Versions:

Variante Version:	GX	GM	GN	FM	FN	NN	CC	DN
Breite Width (mm):	2440	2440	2440	2240	2240	2240	2240	2240
Länge Length (mm):	2280	2280	2280	2280	2280	1880	1820	2790
Höhe Height (mm):	2150	1940	1660	1930	1650	1645	1585	1645
Verfügbar für available for:	TGX	TGX	TGX	TGL TGM TGS	TGL TGM TGS	TGS	TGL TGM	TGL TGM

Ein Top-Modell für den MAN-Shop.
A top model for MAN-Shop.

THE TGX GX, GM & GN

The Munich-based truck specialist offers eight different cabs in its new generation of commercial vehicles. Logically: The largest „hut“ is offered by the three large-capacity cabs named GX, GM and GN. The GX and GM, with their 2.44-meter external width, are designed for long journeys in international long-distance transport. Plenty of space for the luggage carried along is provided by the practical storage space in the centre of the cab under the bed, the two external stowage boxes which are also accessible from the inside, and the storage compartments and roof shelves above the windscreen. The low engine tunnel also provides additional space, giving the GM cab a headroom of 1.87 metres and the GX even 2.07 metres. The GN cab offers the same comfort as the GM and GX but has a less high roof, which makes sense for some transport tasks. Just think of silo or mineral oil bodies and car transporters. The comfortable bed has a high-quality slatted frame for the best possible rest and sleeping comfort, just as in the GX and GM versions.

With the original MAN TGX GX in February 2020 followed the Conrad model

THE TGS FN, FM & NN

The new FM cab (it is the high-roof version of the TGS) with its 2.24 metres wide and 2.28 metres long fulfils the desire for less weight. The FM cab also has exterior storage compartments accessible from the inside as well as numerous stowage compartments and shelves. The new flat FN cab is available for applications where drivers and contractors value good living comfort. The new NN cab (length 1.88 metres) will certainly be a frequently encountered variant. Typical examples of use are tippers or concrete mixers (which is also the reason why this version from Conrad was released). Despite its compact length of 1.88 meters it still offers enough space behind the seats for personal belongings.

THE TGM CC & DN

The CC cab has an external width of 2.24 metres and is 1.62 metres long on the outside. It is also ergonomically on the same level as its big „siblings“ and is ideal for distribution, construction and municipal transport. The crew cab is of course the longest cab variant of the new truck generation and offers plenty of space for up to seven people and their work utensils, especially for additional passengers. Typical areas of application are craft businesses, local authorities and emergency services.

THE TGL CC & DN

Last but not least, the two cabs CC and DN just described are also available based on the TGL.

THE CONRAD MODEL IN 1:50

After the new GX from MAN had gone into production, it was clear to those responsible at MAN that models of this new flagship would have to be created in different scales for product promotion and also for the large fan community. So different manufacturers were invited to an information meeting and were already able to see a prototype that could be precisely measured on site. Of course, relevant data of the vehicle was also passed on, always under the premise

Detailaufnahmen des neuen Conrad-Modells.
Detailed views of the new Conrad model.

Daten und Fakten zum Modell Data and facts of the model:

Modell Model:
- Modell sechsfach bereift, Vorderachse lenkbar mit Breitbereifung Model with six tyres, Front axle steerable with wide tyres
- Sonnenblende sowie Dach- und Seitenspoiler montiert Sun visor, roof and side spoiler mounted
- Armaturenbrett mit Lenkrad und Verglasung eingesetzt Dashboard with steering wheel and glazing inserted
- Separat montierter Motor, Batteriekasten, Luftkessel, Tank und Auspuff Separately mounted engine, battery box, air tank, tank and exhaust
- Hinterachskotflügel mit Rücklichtern Rear axle mudguard with rear lights
- Außenspiegel und Antennen zur Eigenmontage beigelegt Exterior mirrors and antennas for self-installation included

Kommt im September in den Fachhandel: Die erste GX-Solozugmaschine in 1:50 von Conrad. mit der Artikelnummer 80000/03.
Coming in September: The first GX solo tractor in 1:50 from Conrad. with item number 80000/03.

of course: absolute secrecy! That this is not just said that way is proven by the confidentiality agreements, which we would have liked to show you here, but they are also „secret“ of course. So the first GX model could be presented right away with the presentation of the original. The Conrad model was a solo tractor of the TGX GX in the „Golden Topaz“ colour scheme. Other variants (see info box) were and are of course also produced. As already mentioned, the NN variant of course also plays an important role. It is the one that will be frequently found mainly in the construction vehicle sector (tipper and concrete mixer). Of course this model in miniature scale 1:50 should not be missing. The four-axle TGS NN three-way tipper with the Conrad art. no. 81241/0 was a first that had long since been sold out. At MAN, the model was launched under the abbreviation ZY.CO812-4100. If you couldn't get this model anymore, no problem: surely more versions will follow, because this vehicle is simply too interesting. |

Modelle Models

Art.-Nr.	Bezeichnung description
80000/0	TGX GX 18.640 Sattelzugmaschine 2-achs, „Golden Topaz“, MAN-Shop (MAN-Nr. ZY.CO 800-0000)
80000/01	TGX GX 18.670 Sattelzugmaschine 2-achs, „Steelblue-Metallic“, MAN-Shop (MAN-Nr. ZY.CO 800-0001) **-bereits ausverkauft-**
80000/03	TGX GX 18.580 Sattelzugmaschine 2-achs, „Narzissengelb“, für Fachhandel ab September
80243/0	TGX GX 18.580 Gardinenplanen-Sattelzug 2/3-achs, MAN-Trucker's World (MAN-Nr. ZY.CO 802-4300)
80243/01	TGX GX 18.580 Gardinenplanen-Sattelzug „The new MAN TGX“ 2/3-achs, MAN-Shop (MAN-Nr. ZY.CO 802-4301) **-bereits ausverkauft-**
81241/0	TGS NN 35.510 Dreiseitenkipper 4-ach mit Meiller-Mulde, MAN-Shop (MAN-Nr. ZY.CO 812-4100) **-bereits ausverkauft-**

Auch dieser Gardinenplanen-Sattelzug mit der neuen GX-Fahrerkabine (Art.-Nr. 80243/0) wurde für die MAN Trucker's World aufgelegt und wird über den MAN-Shop (MAN-Nr. ZY.CO 802-4300) direkt verkauft.
This semitrailer truck withthe new GX cab (item no. 80243/0) was also developed for MAN Trucker's World (MAN-NoZYCO 802-4300) and sold directly via the MAN Shop.

Einblick in die Fertigung „Made in Germany“ der neuen MAN TGX GX-Solozugmaschine.
Insight into the production „Made in Germany“ of the new MAN TGX GX solo tractor unit.

Impressum Imprint:

Conrad GmbH
Oliver Kaschel (V.i.S.d.P.)
Birkgartenstraße 15
90562 Kalchreuth . Germany
Fon +49 (0)911 - 518 5626
E-Mail: oliver.kaschel@conrad-modelle.de
Internet: conrad-modelle.de

Autor Author: Oliver Kaschel
Fotos Photos: MAN Pressefotos, Conrad GmbH
Veröffentlichung Publication: 19. August 2020

Conrad.Modell Faszination.
www.conrad-modelle.de

Conrad GmbH . Birkgartenstraße 15 . 90562 Kalchreuth . Germany . Fon +49 (0)911 - 518 560 . Fax +49 (0)911 - 5185666 . E-Mail: info@conrad-modelle.de . Internet: conrad-modelle.de