

Conrad Magazine

Nr. 1/21 No. 1/21

Conrad.Modell Faszination.



Der Spezialist für schwieriges Gelände
The specialist for rough terrain



© „Laster & Bagger“





Vor einigen Monaten tauchte im Shop von Liebherr ein neues Modell auf: Der TA 230 Litronic, ein knickgelenkter Muldenkipper der neuen Generation. Seit November ist das Modell im Maßstab 1:50 lieferbar.

A few months ago, a new model appeared in Liebherr's store: The TA 230 Litronic, a new generation articulated dump truck. The 1:50 scale model has been available since November.

DIE NEUE GENERATION KNICKGELENKTER MULDENKIPPER VON LIEBHERR

Ende Oktober präsentierte Liebherr den ersten Vertreter der neuen Generation knickgelenkter Muldenkipper, den TA 230 Litronic. Die Maschine wurde auf Basis umfassender Markt- und

Einstieg in den Markt der Knicklenker

Kundenanalysen von Grund auf neu entwickelt, mit modernsten, technischen Instrumenten konstruiert und unter höchsten Qualitätsansprüchen in umfangreichen Testphasen bis aufs Äußerste geprüft. Ein Ergebnis, das sich sehen lassen kann: Das neue Familienmitglied von Liebherr ist ein überzeugendes Gesamtpaket mit speziell neuent-

wickelten Komponenten, ausgereifter Technologie und modernem Design. Die extrem robuste, leistungsstarke und geländegängige Maschine ist vorwiegend für den Abraumtransport sowie für die Gewinnungsindustrie konzipiert. Auch bei größeren Infrastrukturprojekten sind die knickgelenkten Muldenkipper nützliche Helfer. Dank ihres optimalen Lichtraumprofils können sie auch bei Spezialanwendungen, wie beispielsweise im Tunnelbau, eingesetzt werden. Der neue TA 230 Litronic erreicht bei einem Leergewicht von 24,6 t eine Nutzlast von 28,0 t. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 57 km/h und die dafür erforderliche Power liefert der leistungsstarke 6-Zylinder Baumaschinenmotor mit 12 l Hubraum und 265 kW / 360 PS in der Abgasstufe V.



DAS MODELL

Auch das neue Modell des TA 230 Litronic bei Conrad erstrahlt konform im Design der neuen Generation knickgelenkter Muldenkipper von Liebherr. Es entstammt komplett neuer Formen, ist angenehm schwer und der Ersteindruck ist wohlproportioniert und stimmig, was auch durch das Kontrollieren der Hauptabmessungen bestätigt wird. Das Modell fährt auf Standardreifen mit neuem Profil und passgenauen Felgen. Verglichen mit Originalfotos wirken die Räder stimmig, die Felgen kommen im kleinem Maßstab nicht ganz so „tief“ rüber. Der Antriebsstrang ist komplett nachgebildet und die hinteren Achsen wie am Original gegeneinander, sowie jede für sich, pendelnd gelagert; Achsgehäuse und Antriebswelle zeigen die wichtigsten Details. Der Vorderwagen

gibt die moderne Linienführung des Originals korrekt wieder und das Metallgehäuse ist mit allen Fugen, Kanten und Öffnungen originalgetreu graviert, auf der linken Seite finden sich die Deckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tank. Die Darstellung der kleinen LED-Scheinwerfer ist gut gelungen und die Wabengitter von Kühler und seitlichen Kühlöffnungen sind separat eingesetzt und fein bedruckt. Über exakt gravierte Tritte wird die Kabine erreicht und die Absturzsicherungen sind stabil aus Metall gegossen. Die Kabinenverglasung besteht aus einem durchgehenden Kunststoffteil mit erhaben dargestellten und bedruckten Türrahmen, Griffen und Dichtungen. Ebenfalls gedruckt ist der fein dargestellte Scheibenwischer. Die Inneneinrichtung



ist schön detailliert und zweifarbig dargestellt. Aussen finden sich Handgriffe aus Kunststoff und Rückspiegel zur Selbstmontage. Links der Kabine ist der Luftfilter dargestellt und hinter der Kabine die verkleidete Abgasreinigungsanlage mit angegedetem Auspuff. Unterhalb findet sich das halbtransparente Schauglas der Zentralschmieranlage. Die Knicklenkung wirkt mit insgesamt neun Versorgungsleitungen und der roten Sperre für Transport und Servicearbeiten sehr originalgetreu, auch der Lenkwinkel vermag zu überzeugen. Auf dem massiven Rahmen des Hinterwagens sind die schwarz gefärbten Auflagen der Kippmulde zu entdecken. Die Kippzylinder sind funktionsgerecht umgesetzt, halten aber die Mulde in jeder Position stabil. Die Gummiseile sind durchaus originalgetreu, denn beim Original handelt es sich um mit Gummi verkleidete Ketten, die am Modell aber nicht umzusetzen waren. Die Mulde besteht aus einem exakt nachgebildeten Metallgussteil und ist vorne originalgetreu mit Gummilappen versehen. Die Heckklappe besteht ebenfalls aus Metall und wurde exakt graviert umgesetzt. Am Heck finden sich Rückleuchten in gedruckter Form sowie Rückfahrleuchten und die rote Muldensicherung für Servicearbeiten. Die Lackierung ist sauber und mit tadelloser Farbtrennkanten ausgeführt, ebenso gefällt die lupenreine und detaillierte Bedruckung. |

(Text zum Modell von der Fachzeitschrift „Laster & Bagger“ zur Verfügung gestellt.)

THE NEW GENERATION OF ARTICULATED DUMP TRUCKS FROM LIEBHERR

At the end of October, Liebherr presented the first representative of the new generation of articulated dump trucks, the TA 230 Litronic. The machine was developed from scratch on the basis of comprehensive market and customer analyses,

Entry into the market the articulated steering

designed with state-of-the-art technical instruments and tested to the utmost under the highest quality standards in extensive test phases. The result is something to be proud of: Liebherr's new family member is a convincing overall package with specially newly developed components, sophisticated technology and modern design. The extremely robust, powerful and all-terrain machine is designed primarily for overburden transport and for the mining industry. The articulated dump trucks are also useful helpers in larger infrastructure projects. Thanks to their optimum clearance profile, they can also be used in special applications, such as tunnel construction. The new TA 230 Litronic achieves a payload of 28.0 t at an unladen weight of 24.6 t. The top speed is 57 km/h and the necessary power is provided by the powerful 6-cylinder construction machine engine with 12 l displacement and 265 kW / 360 hp in exhaust gas stage V.

THE MODEL

The new model of the TA 230 Litronic at Conrad also shines conformally in the design of the new generation of articulated dump trucks from Liebherr. It comes from completely new molds, is pleasantly heavy and the first impression is well-proportioned and coherent, which is also confirmed by checking the main dimensions. The model runs on standard tires with a new profile and perfectly fitting rims. Compared to the original photos the wheels look harmonious, the rims do not look quite so „deep“ on a small scale. The drive train is completely reproduced and the rear axles are mounted against each other as on the original, as well as each one separately, oscillating; axle housing and drive shaft show the most important details. The front end correctly reproduces the modern lines of the original and the metal housing is engraved true to the original with all joints, edges and openings. On the left side you find the covers for the fuel and AdBlue tank. The representation of the small LED headlights is well done and the honeycomb grids of the radiator and side cooling openings are separately inserted and finely printed. The cabin is reached via precisely engraved steps and the fall guards are solidly cast in metal. The cabin glazing consists of a continuous plastic part with raised and printed door frames, handles and seals. The finely depicted windshield wiper is also printed. The interior is beautifully detailed and shown in



two colors. On the outside there are plastic handles and rearview mirrors for self assembly. On the left side of the cabin the air filter is shown and behind the cabin the covered exhaust system with indicated exhaust. Underneath is the semi-transparent sight glass of the central lubrication system. The articulated steering with a total of nine supply lines and the red lock for transport and service work looks very true to the original, the steering angle is also impressive. On the massive frame of the rear end, the black colored supports of the tipping trough can be seen. The tipping cylinders have been implemented according to function, but keep the trough stable in every position. The rubber ropes are absolutely true to the original, because the original are rubber covered chains, which could not be realized on the model. The trough consists of an exactly reproduced metal casting and is provided with rubber lobes at the front, true to the original. The tailgate is also made of metal and was engraved exactly. At the rear there are printed rear lights as well as reversing lights and the red skip fuse for service work. The paintwork is clean and with impeccable color separation edges, and the flawless and detailed printing is also pleasing. |

Daten und Fakten zum Modell Data and facts of the model:

Modell Model:

- Modell sechsfach bereift, Knicklenkung mit grobstolligen Reifen Model with six tyres, articulated steering with coarse-tread tyres
- gravierte Tritte, einzeln eingesetztes Kühlergitter engraved steps, individually inserted radiator grille
- Armaturenbrett mit Lenkrad und Verglasung eingesetzt Dashboard with steering wheel and glazing inserted
- kippbare Mulde mit Kippkinematik tipping trough with tipping kinematics
- fein bedruckte Details, Zurrüsteile zur Eigenmontage beigelegt fine printed details, supplementary parts for self-assembly included
- aktuell erhältlich actually available <https://www.liebherr.com/liebherrshop/en/dev/>

Impressum Imprint:

Conrad GmbH
 Oliver Kaschel (vi.S.d.P.)
 Birkgartenstraße 15
 90562 Kalchreuth . Germany
 Fon +49 (0)911 - 518 5626
 E-Mail: oliver.kaschel@conrad-modelle.de
 Internet: conrad-modelle.de

Autor Author: Daniel Wietlisbach („Laster & Bagger“)
 Fotos Photos: Daniel Wietlisbach, Conrad GmbH
 Veröffentlichung Publication: 14. Januar 2021



Conrad.Modell Faszination.
www.conrad-modelle.de